

Instrukcja C-330

Przykładamy szablon kartonowy do obudowy skrzyni odznaczamy linie cięcia, następnie wycinamy otwór wierzemy otwory na śruby gwintujemy.

Przykręcamy przystawkę wszystkimi śrubami , następnie podpieramyciągnik pod silnikiem na początku silnika gdzie misa olejowa jest najmocniejsza delikatnie podnosimy tylko tak aby zluzował się sworzeń na osi odkręcamy zabezpieczenia wybijamy sworzeń i podnosimyciągnik tak aby oś była luźna wyjeżdżamy całą oś wstawiamy most wbijamy sworzeń (należy sprawdzić tulejki na sworzniu jak jest luz bezwzględnie wymienić tulejki) przykręcamy zabezpieczenie .ciągnik opuszczamy na koła.

Przykręcamy wał napędowy do przystawki przystawka na luz żeby można było kręcić wałem przykręcamy wał do mostu (wskazane zastosowanie śrub powyżej 10 twardość) .

Sprawdzamy bez oleju czy wszystko gra ruszenie bez przodu a następnie z przodem ale bardzo mały odcinek jak jest ok zalewamy olejem skrzynię i powinno wszystko grać , wyłączenie przedniego napędu powinno lekko chodzić jeżeli ciężko idzie należy cofnąć ok 0,5 m żeby zluzować naprężenia.

Jeżeli oś jest okrągła a sworzeń ma 55 mm to należy zastosować dwie tulejki redukcyjne i sworzeń wymienić na 50mm .